

VERDUNCHRONOLOGIE DE
FAITS HISTORIQUES1874

23 octobre Incorporation du Village St-Pierre par Charte spéciale.

1875

8 février Première assemblée tenue pour l'élection du premier Conseil de la Municipalité. Cette assemblée eut lieu dans une maison communément appelée "Le PAVILLON", présentement habitée par un M. John Geegan.
Président: John Crawford. Conseillers élus: J.M. Crawford, William Simcock, Daniel Hadley, Joseph Rielle, Joseph Lanouette, John Smythe Hall, Louis Lesage.

1er mars Première assemblée du Conseil tenue dans l'école: M John S. Hall est élu Maire et John S. Hall Jr., est nommé Secrétaire-Trésorier et John Crawford Auditeur.
Le bureau du Conseil devant être la résidence du Secrétaire-Trésorier.

13 avril Les Conseillers Simcock et Rielle proposent de faire faire le premier plan de la municipalité.
A cette assemblée un règlement est adopté, prohibant la vente de liqueurs enivrantes.

17 juillet Le Conseil autorise le premier Rôle de Perception au montant de \$800.00.

28 août Décès du Conseiller Daniel Hadley. Henry Hadley, un fermier, est nommé Conseiller à sa place.

4 septembre Le Conseiller John M. Crawford donne un avis de motion pour changer le nom de la municipalité.

13 novembre La municipalité prend possession de deux chemins - Mullarky et Buffalo, maintenant boul. Lasalle et avenue Bannantyne.

1876

23 septembre La résolution demandant une Charte spéciale pour changer le nom du Village est adoptée à l'unanimité.

11 novembre Une résolution félicitant l'Hon. Louis Beaubien à l'occasion de sa nomination comme Orateur de l'Assemblée Législative, est adoptée.

8 décembre Un règlement concernant la Santé Publique est adopté.

28 décembre La Charte spéciale est sanctionnée - changeant le nom de la municipalité à celui de Village de Verdun.

1877

18 janvier Première assemblée sous le nom de Village de Verdun.
F.X. Brault, Francis Hadley et Alex Ramsay sont nommés évaluateurs - salaire \$2.00 par jour.

25 août Le Conseil prend des démarches pour empêcher le dépôt de substances désagréables sur les terrains vacants dans les limites du Village.

1er septembre Le Plan du Village est homologué et on retient les services d'un arpenteur pour tracer les lignes de rues, tel que prévu dans la Charte spéciale.

1878

- 2 mars Une circulaire est émise informant le public d'aviser le Secrétaire-trésorier s'ils ont des terrains à vendre dans ce Village suivant la nouvelle charte. John H. Mooney, Juliën Desmarchais et Alexander Ramsay nommés évaluateurs. John Monteith, inspecteur rural et M. Emery garde-fourrière.
- 30 mars Edward May devient propriétaire dans Verdun.
- 1er juin Avis de motion pour transmettre le plan d'homologation à la Cour Supérieure.

1879

- 14 avril Le Conseil en appelle dans un jugement de Cour exemptant de taxe l'Ile des Soeurs.
- 7 juin Des hommes en vue continuent de s'intéresser à Verdun. Sir A.T. Galt devient propriétaire dans le Village. Le Conseil refuse une licence pour vente de liqueurs enivrantes.
- 4 août Motion en faveur de l'abolition des barrières de péage et de l'imposition d'une taxe municipale payable par Montréal et les municipalités avoisinantes pour le maintien des chemins.
- 18 septembre M. Louis St-Denis demande l'obtention d'une licence pour l'opération d'une Traverse de Verdun à La Tortue.
- 13 décembre Une licence est accordée à M. Laurin pour l'opération d'une Traverse entre Verdun et La Tortue, en bas des Rapides de Lachine. Les Conseillers Crawford et Hadley sont nommés membres du Comité d'Achat pour l'achat d'un coffre-fort pour les records et documents du Conseil.

1880

- 5 juin Motion préliminaire adoptée par le Conseil à l'effet de construire un trottoir en bois le long du chemin "Lower Lachine Turnpike" sur toute la longueur du Village. Il est à noter que le vote prépondérant du Maire donna à Verdun son premier trottoir.
- 4 septembre Un état de compte soumis au Conseil révèle qu'un montant de \$325.00 est requis pour les dépenses de l'année courante et qu'une taxe de 1/30 de sous soit imposée sur les immeubles taxables de cette municipalité.

1881

- 7 mars Le Maire et le Secrétaire-Trésorier sont autorisés à emprunter et signer un billet promissoire au montant de \$425.00 afin de payer les frais d'une Action Judiciaire au lieu de faire un rôle spécial de perception.
- 21 mars Liste des électeurs examinée et approuvée. Les noms de George A. Mooney, Théophile Laberge et John Doyle inscrits sur la liste. MM. Picard et Barsolou demandent un permis pour la construction d'un hôtel et sont informés que le Conseil s'oppose unanimement à la vente des liqueurs; ces messieurs demandent alors le permis de construire cet hôtel en s'engageant de ne vendre aucune liqueur.

1881

- 3 -

- 5 septembre Premier déficit dans le rapport financier de Verdun - \$589.00. Une taxe de 1/15 de sous est imposée pour couvrir ce déficit. Le Canadien Pacifique entreprend des négociations pour l'achat de terrains dans Verdun; il achète la ferme Price mais décide plus tard de ne pas construire de voies ferrées.
- 5 décembre Un permis est de nouveau refusé à M. Picard pour la construction d'un hôtel.

1882

- 6 mars Résignation de John S. Hall Sr., comme Maire. Il était Maire depuis le commencement de la Municipalité en 1875.
- 8 avril M. Louis Lesage est élu deuxième maire de Verdun.
- 4 décembre Demande est faite au Ministère des Postes pour l'établissement d'un bureau de poste dans ou près de Verdun sur le "Lower Lachine Road", à la Barrière de péage (rue Charlevoix).

1883

- 26 février Licence accordée à la Cie de Navigation Laprairie pour l'opération d'une Traverse entre La Tortue et Verdun.
- 4 avril Règlement adopté pour la construction du premier trottoir en bois dans Verdun sur le "Lower Lachine Turnpike Road" pour une distance d'à peu près un mille, de la paroisse St-Gabriel à la résidence de M. F.X. Brault. Ce trottoir devant être fait trois planches de largeur 10" x 3", sur trois dormants à une distance suffisante de la terre pour permettre le passage de l'air. Est complété en novembre au coût de \$757.64.
- 26 septembre Une manufacture de colle fait des préparations pour se construire à Verdun, mais le permis est refusé.
- 28 septembre Le règlement N^o 13 est adopté, établissant une Force constabulaire ne comprenant pas plus de six hommes et pas moins de deux. Le Conseil a décidé de ne pas fournir d'uniformes à ces hommes mais il leur fournit un insigne ou plaque en métal. Ils sont payés au taux de 25¢ de l'heure lorsqu'en devoir.
- 3 décembre Le Conseil refuse de sanctionner le permis pour construction d'une manufacture de colle ou toute autre manufacture.

1884

- 8 février M. John M. Crawford est élu troisième Maire de Verdun.
- 5 mai Des réparations sont nécessitées aux trottoirs, dû à une inondation.

1885

- 1er juin La compagnie Bell Telephone demande la permission d'ériger ses poteaux dans Verdun.
- 22 avril Une taxe spéciale est imposée pour couvrir les frais de Cour des poursuites intentées contre les personnes déposant des déchets ou ordures sur les terrains vacants.
- 20 juillet Sir Joseph Hickson et d'autres propriétaires avertissent le Conseil du danger d'une épidémie de maladies contagieuses par les ordures déposées sur les terrains.
- 27 août Assemblée spéciale du Conseil pour étudier les moyens de prévenir la petite vérole - une épidémie fait rage à Montréal. Le Conseiller Hadley offre gratuitement une maison pour servir d'hôpital.

1885

- 27 août Un règlement établissant un Bureau de Santé est établi. Les membres sont MM. Joseph Brault, Henry J. Beaman et Alfred Ward.
- 21 septembre Rapport du premier Officier Médical de Santé avec détails des familles vaccinées - 85 personnes. De nouveaux citoyens apportent la petite vérole à Verdun et le premier hôpital est ouvert.
- 29 septembre Le Conseil adopte des règlements sévères pour la préservation de la santé.
- 8 octobre Le rapport financier contient un item de \$300.00 pour l'ouverture et le maintien d'un hôpital pour soigner les cas de petite vérole. L'évaluation des propriétés dans la Cité à cette période est de \$618,789.62 et une taxe de 1/8 de sous est imposée pour couvrir les dépenses.
- En décembre Fermeture de l'hôpital de la petite vérole.

1886

- 6 septembre Une commission fédérale a siégé pendant quelque temps pour étudier des rapports et suggestions d'ingénieurs concernant les inondations à Montréal. Le rapport recommanda la construction d'une digue, commençant au port de Montréal et s'étendant aux villages St-Gabriel et Verdun et devant coûter \$120,000.00.

1887

- 19 septembre S.S. Bain devient propriétaire dans Verdun et plus tard Maire du Village. Il fut aussi un marchand de fleurs en vue à Montréal.
- 6 juin John S. Hall Jr., premier secrétaire-trésorier de Verdun, donne sa démission. Il occupait cette position depuis 1875; il fut remplacé par N.T. Rielle.
- 27 octobre Joseph Allen demande la permission de construire une manufacture dans Verdun (British American Dye Works).

1888

- 4 janvier On s'intéresse dans toute l'Ile de Montréal à avoir de la protection aux traverses à niveau; cette démarche est commencée à Verdun, par une lettre adressée à "Turnpike Trust".
- 9 janvier Le Conseil s'oppose à l'érection d'un hôpital d'aliénés à Verdun pour des raisons sanitaires.
- 17 février Un protêt notarié est signifié à la Corporation projetant l'érection de l'Hôpital Protestant de Verdun.
- 7 mai Le premier Comité de Finance est formé.

1889

- 22 juillet Jas. Leggatt - propriétaire de l'Ile aux Hérons - une partie de Verdun. Résolution adoptée pour fournir des uniformes aux constables.
- 30 septembre Premier Budget établi pour le Département de la Police - année 1890 \$360.00. T. St-Germain est le premier constable.
- 15 octobre Un Jugement de Cour décrète toute la propriété où est situé l'aqueduc dans les limites de Verdun et sujette à être taxée.

1890

- 8 septembre Les ingénieurs de l'Artillerie de Campagne sont intéressés à pratiquer l'artillerie dans Verdun. Le Col. Stevenson Commandant de la Batterie de Campagne avait fait des démarches pour tenir des pratiques de tir à la cible ici. Le Secrétaire Trésorier reçoit instructions d'écrire à Sir Adolphe Caron, Ministre de la Milice, mentionnant que ces pratiques seraient dangereuses aux personnes sur la route.
- 19 septembre Le Conseil demande au Gouvernement Provincial d'ériger une clôture autour de l'Hôpital Protestant pour empêcher les patients d'errer sur la propriété privée.
- 29 septembre Théo St-Germain, premier chef de police de Verdun, est remercié de ses services loyaux durant la saison qui se termine le 25 octobre.
- 30 septembre Population 231. Evaluation de propriétés \$644,500.00 y compris l'évaluation de \$40,000.00 pour l'Hôpital Protestant, lequel est exempt de taxe suivant un jugement de la Cour.
- 19 décembre Le Conseil reçoit une requête signée par Sir W.C. Van Horne, Sir Joseph Hickson, Sir A.T. Galt et un nombre d'autres propriétaires suggérant la nécessité d'une digue pour protéger la municipalité des inondations causées par la crue des eaux.
- 30 décembre La commutation des péages pour les résidents de Verdun est fixée à \$300.00 par année.
Nouvelle école terminée (Lasalle Model School).

1891

- 3 janvier Règlement N° 20 - Emprunt \$25,000.00 pour la construction d'une digue - non commencée avant 1895.

1892

- 7 mars Résolution adoptée par le Conseil accordant un bonus de \$50.00 par année à toute personne ou personnes pouvant exploiter une ligne d'omnibus à Verdun.
- 13 mai Le Conseil reçoit une plainte pour excès de vitesse sur le "Lower Lachine Road". Etant donné que ce chemin appartient à "Montreal Turnpike Trust" permission fut demandée pour que les constables du Village aient le contrôle sur la vitesse.

1893

- 12 avril Le Conseil fait les premières démarches pour obtenir une ligne de tramways.
- 30 mai La question d'annexion à Montréal est étudiée vu le manque d'eau, de lumière et transport. La cité de Montréal offre de fournir l'eau à Verdun au taux de 40¢ par 1,000 gallons.
- 13 juillet Permission est accordée à R. Logie de construire un quai au pied de la rue Gough (maintenant rue River), pour service de Traverse à l'Île des Soeurs.
- 18 octobre Requête publique pour améliorations locales immédiates ou annexion à Montréal.
- 7 novembre Une délégation conjointe de Ste-Cunégonde et Verdun visite le Gouvernement Fédéral pour obtenir la construction d'un pont sur le Canal Lachine, à l'avenue Atwater.
- 14 novembre Certains propriétaires envoient une requête au Gouvernement de Québec pour annexion à Montréal.

1894

- 27 avril Adoption du règlement N° 29 pour la pose des premières conduites d'eau.
- 25 mai Le Conseil commence l'expropriation de propriétés pour la construction de la digue.
- 4 août Demande de permis par Verdun Navigation Co. pour l'exploitation d'une traverse entre Laprairie et Verdun.
Résolution pour nommer trois constables spéciaux pour prévenir les excès de vitesse le dimanche sur le Chemin de Lachine.
- 10 septembre Règlement N° 33 imposant une amende de \$20.00 ou 30 jours pour excès de vitesse.
- 17 septembre Le nom de James Moffat est entré au Rôle d'Evaluation.
- 7 novembre Requête signée par 36 propriétaires et sous la direction de Sir Thos. Shaughnessy, Président du C.P.R., demandant que le règlement adopté en 1891 concernant la construction d'une digue, soit mis en vigueur.
- 6 décembre Résolution pour retenir les services d'un percepteur de la taxe due en paiement de la pose de conduites d'eau et d'égout.
- 20 décembre Le Conseiller H. Hadley dirige une délégation à Québec, s'opposant à l'annexion à Montréal.

1895

- 4 janvier James Adam, Ingénieur Civil, prépare les plans pour la construction de la digue. Adoption du règlement N° 35 limitant le coût de la construction de cette digue à \$100,000.00.
- 4 mai Commencement des travaux de construction de la digue.
- 27 mai Première Action Judiciaire pour vente de marchandises le dimanche.
- 23 octobre Ligne d'Omnibus de 5 voyages par jour fournie par "Turnpike Trust" au prix de \$5.00 par mois.
- 14 novembre Résolution de protêt contre un projet d'amendement à la Charte de la Cité de Montréal demandant le droit d'imposer une taxe sur les salaires des résidents des municipalités avoisinantes.

1896

- 18 mai La Cité de Montréal offre de fournir l'eau à 50¢ par 1,000 gallons, plus le loyer du compteur.
Une taxe de 50¢ est imposée sur les bicyclettes.
- 15 juin Ligne d'Omnibus à Queens Park exploitée par un M. Munroe.
10 août Montreal Park and Island Railways propose un service de tramways sur la Digue.
- 14 juillet La Digue est terminée.
- 7 décembre Les services du Constable sont retenus du 1er décembre au 1er mai, au salaire de \$8.00 par semaine.
M. Munroe, propriétaire de la ligne d'omnibus, ne donnant pas satisfaction est avisé que son contrat serait annulé s'il ne se conforme pas aux conditions dudit contrat.
Verdun s'oppose de nouveau à l'imposition d'une taxe sur les salaires des personnes ne résidant pas à Montréal.

1897

- 4 janvier Le conseil refuse assistance dans le paiement des péages pour la ligne d'omnibus.

1897

- 18 janvier Requête des citoyens demandant que les assemblées du Conseil soient tenues dans l'Ecole de la Municipalité.
(Assemblées précédentes tenues dans le bureau du Secrétaire-Trésorier, Edifice New York, Montréal.)
- 12 avril L'achat annuel de graines pour être semées sur la Digue.
Le Maire fait rapport que la semence sera faite immédiatement.
- 28 juin Adoption des règlements 40 et 41 pour la construction de trottoirs en bois sur la rue Church.
- 7 septembre Demande de permis pour vendre des rafraîchissements le dimanche refusée.
- En décembre La Compagnie British American Dye Works & Canadian Leather est la première à se servir de gaz à Verdun.

1898

- 5 janvier Commutation des Péages par Montreal Turnpike Trustees prise en considération pour la somme de \$800.00.
- 1er février Le Constable demande une augmentation de salaire - \$10.00 par semaine pour toute l'année.
- 14 mars Première assemblée du Conseil dans l'Ecole de la Municipalité.
Un Comité est formé pour l'achat de meubles à l'usage du Conseil - limite \$100.00.
- 18 avril Adoption du règlement 45 concernant une ligne de Tramways.
- 2 mai Une licence de Traverse accordée à Casimir St-James.
- 11 juillet Le Comité de Chemin de Fer est autorisé à entreprendre des négociations avec toute compagnie ou particulier pour l'obtention d'une ligne de Tramways.
- 6 septembre Comité nommé pour la préparation d'une Charte. Standard Light.
- 26 septembre Le Secrétaire-Trésorier absent. Question d'un nouveau Secrétaire-Trésorier.
- 14 novembre Motion acceptant les conditions de Montreal Street Railway Co. pour compléter le chemin jusqu'au bout de la Digue pour le 24 mai 1899.

1899

- 3 janvier Signature du contrat avec Montreal Street Railway.
- 7 avril Le Maire demande que le nom du nouveau Bureau de Poste soit "Verdun".
- 5 septembre La question d'une brigade de pompiers volontaires de 24 hommes est étudiée et approuvée le 11 septembre.
Fondation de la Paroisse Notre-Dame-des-Sept-Douleurs par M. le Curé J.A. Richard.
- 2 octobre Soumission pour usine de pompage. Un contremaître permanent est nommé pour la voirie.
- 10 octobre Dépenses budgétaires pour 1899 estimées à \$5,977.00.
- 6 novembre L'Echevin Dandurand a une entrevue avec Sir Wilfrid Laurier concernant le pont sur le canal Lachine.
Erection de la première église - Verdun Methodist - avenue Gordon.

1900

- 2 janvier Plaintes reçues concernant les personnes qui gardent des porcs dans la municipalité.
- 20 avril Nouvelle station de pompage en opération.
- 4 septembre Le secrétaire-trésorier reçoit instructions de s'enquérir du coût d'un téléphone pour la Municipalité.
- 17 septembre \$40.00 est octroyé au secrétaire-trésorier à la condition qu'il garde un téléphone.
- 15 octobre Les membres de la Brigade de Pompiers Volontaires recevront 50¢ pour la première heure et 25¢ chaque heure additionnelle.
- 5 novembre Question de lumières sur les rues principales différée.
- 3 décembre Autorisation accordée pour la construction de traîneaux pour le transport des boyaux d'incendie.

1901

- 3 septembre La rue Loggan est changée au nom de rue Ethel.
- 7 octobre Des arrangements sont pris pour l'éclairage des rues.
- 2 décembre Décès de l'Echevin Dandurand.

1902

- 20 janvier Le salaire du secrétaire-trésorier est augmenté à \$200.00 par année.
- 17 février Nomination du premier garde-magasin pour la Corporation.
- 2 mars Le Conseil insiste de nouveau auprès du Gouvernement pour la construction d'un pont sur le Canal Lachine, à l'avenue Atwater.
- 14 septembre Résignation du Chef de Police, Théophile St-Germain.
- 2 mai Requête demandant au Conseil de prendre des démarches pour l'établissement d'un service postal à domicile.

1905

- 6 février Requête reçue pour changer le nom de Village de Verdun pour celui de Ville de Verdun et la division de la Ville en Quartiers.
- 6 mars Le Conseil reçoit une demande de Troy Laundry pour exemption de taxes, etc. pour pouvoir fonder une usine à Verdun.
- 5 septembre Lettre reçue de la Cité de Montréal re annexion.
- 16 octobre Soumissions reçues pour la charpente de la première Station de Feu - Soumission de \$170.00 acceptée.
- 6 novembre Les services d'un sténographe sont accordés au Secrétaire-Trésorier ainsi qu'une allocation pour bureau à sa résidence.

1906

- 2 avril Henry Hadley est nommé Ingénieur de la Ville.
- 19 mars Adoption du règlement N° 60 concernant les premières séries de licences et permis.

1907

- 7 janvier Le Ministère des Postes accède à la demande de Verdun de faire la distribution du courrier à domicile.
- 14 mars Le nom de Village de Verdun est changé en celui de Ville. Population 6,450.
- 8 avril La Cité vend un terrain sur la rue Galt au Commissaire de Rivière St-Pierre. Erection de l'Académie Richard - Première école catholique.
- 22 mai Première assemblée du Conseil de la Ville de Verdun.
- 3 juin L'Ingénieur de la Ville reçoit instructions de préparer des plans et estimés pour l'érection d'une centrale d'énergie pour le pompage et le filtrage de l'eau de même qu'une usine d'électricité.
- 2 juillet Proposition en vue de construire le premier trottoir en béton.
Le Conseil vote un montant de \$40,000.00 pour la construction et l'équipement de la Station de Police et Incendie de la Municipalité.
- 5 août Le salaire du Chef de Police et d'Incendie est augmenté à \$75.00 par mois.
A. Charbonneau demande au Conseil de faire disparaître la vieille station de feu située sur son terrain.
- 5 septembre Une partie des trottoirs en bois des rues Wellington et de l'Eglise est enlevée et remplacée, à titre d'essai, par une longueur de trottoirs en béton de 268 pieds et 5 pieds de large.
- 7 octobre Requête au Ministère des Postes pour l'installation de boîtes à lettres dans Verdun.
- 2 décembre Première demande de permis d'un marchand de bric-à-brac. Le Président du Comité de la Police et des Incendies est autorisé à employer un ramoneur.
Le salaire du Secrétaire-Trésorier est augmenté à \$1,500. et il est autorisé à retenir les services d'un commis.

1908

- 3 février Des fonds sont mis de côté pour le pavage des rues en macadam, l'érection de l'usine pour le filtrage de l'eau, l'Hôtel de Ville et la Station de Police et Incendie.
- 2 mars Demande est faite à la Montreal Street Railway d'étudier la question de mettre en circulation à Verdun quelques-uns de leurs tramways "Payez en entrant", établissant ainsi un seul billet de tramway.
- 13 avril J.A.A. Leclair est élu par acclamation échevin de Verdun, remplaçant l'échevin Désormeau récemment décédé.
Achat de 14,250 pieds de terrain sur l'avenue de l'Eglise au coût de \$3,933.00 pour l'érection d'un Hôtel de Ville et d'une Station de Police et Incendie.
De nouveau question d'annexer Verdun à Montréal.
- 27 avril Les plans de Ross & McFarlane pour les édifices municipaux sont acceptés.
- 4 juin Soumissions pour la construction du Chantier Municipal et des bureaux du garde-magasin acceptées.
- 29 juin 88 soumissions reçues pour l'érection de l'Hôtel de Ville.
- 3 août La construction d'un pont sur la Digue à la rue Wellington est recommandée.

- 1908
10 août Acceptation de la soumission de I. Collins au montant de \$29,750.00 pour l'érection de l'Hôtel de Ville.
- 1909
4 janvier Démarches faites pour l'ouverture officielle de l'Hôtel de Ville.
15 mars Le Conseil envoie une requête au Ministère des Postes pour la construction d'un nouveau Bureau de Poste à Verdun.
3 mai Essai et acceptation de l'usine de filtration récemment construite.
7 juin Montreal Street Railway refuse d'étendre à Côte St-Paul son service de tramway ainsi qu'une réduction du prix des billets sur le circuit "Rapides de Lachine", à moins que la Ville consente à prolonger à 50 ans sa franchise; après quoi le prix net de cinq sous par billet pourra être étudié.
5 juillet Livraison d'eau dans des tonneaux aux résidents de la rue Woodland, en attendant la pose de conduites d'eau dans cette rue.
Les automobilistes sont avertis d'observer les lois de vitesse dans la Ville.
2 août Le Parc Woodland a maintenant le service d'eau.
9 septembre Achat du premier camion d'échelle à incendie, traîneaux pour boyaux d'incendie, voiture de patrouille et balayeuse de rue.
J.P. Dupuis arrive à Verdun pour y demeurer.
- 1911 Population: 11,629
- 1912
21 décembre La Ville de Verdun est élevée au rang de Cité.
- 1914 Première chaussée pavée - Boulevard Lasalle, de la rue Wellington à la Quatrième avenue.
- 1919
3 octobre Visite de Sa Majesté le Roi Edouard VIII, alors Prince de Galles.
- 1921
19 mars Fondation de la Commission Métropolitaine de Montréal avec contrôle des finances de certaines municipalités environnantes de Montréal, y compris Verdun.
- 1926 L'avenue Verdun est ouverte jusqu'au boulevard Lasalle.
Premier service d'autobus.
La construction de la Promenade sur la jetée est commencée.
- 1929 Le chômage devient un problème sérieux.
- 1930 Le Gouvernement Fédéral reconnaît le chômage comme crise nationale et consent à des ententes pour venir en aide aux provinces et aux municipalités.
Le Conseil confie les secours directs à la Société St-Vincent de Paul et à la Family Welfare Association.
Premiers travaux remédiateurs au chômage.
- 1931
24 septembre Vente du réseau d'éclairage à la Montreal Light, Heat & Power Cons.

1932

- 1er janvier Inauguration de la Commission du Chômage de Verdun.
- 1er mai L'Hôpital Général de Verdun est pratiquement terminé et la Clinique municipale est maintenant sous la surveillance dudit hôpital.
- 7 novembre L'Aqueduc est discontinué. Un contrat est signé avec la Cité de Montréal pour la fourniture d'eau à Verdun.

1933

- En mars Constitution du Comité Exécutif de la Cité par le Gouvernement Provincial.
- 20 avril Verdun se choisit Hervé Ferland pour Maire.

1934

L'Hôpital Général de Verdun tombe aux mains des Révérendes Soeurs de la Providence.
La Charte de la Cité est amendée en augmentant à \$1,000,000. l'évaluation municipale des propriétés de la Montreal Light, Heat & Power Cons. et à \$200,000. les propriétés de "Bell Telephone Company of Canada, pour fins d'imposition de taxe.

1935

- 1er avril Le Maire Hervé Ferland est ré-élu.

1936

La Cité accorde un contrat d'un an à Jean Cool pour l'enlèvement des vidanges au coût de \$15,940.00.

La Cité accorde également un contrat à Joseph Chartrand pour rénovations à l'Hôtel de Ville et transformation de l'édifice de l'Aqueduc en Quartiers généraux des départements de la Police et de l'Incendie.

- En septembre Les gouvernements Provincial et Fédéral entreprennent à Verdun des travaux remédiateurs au chômage, au montant de \$125,000.00.

- 14 novembre Visite de Son Excellence le Gouverneur-Général à l'occasion de la célébration du Soixantième anniversaire de la Charte du Village de Verdun, et l'ouverture officielle de l'Hôtel de Ville et de la nouvelle Station de Police et Incendie.

+++++